

**STREFY NIEBEZPIECZNE  
DANGER AREA**

NAZWA I GRANICE BOCZNE NAME AND LATER LIMITS	GÓRNA GRANICA DOLNA GRANICA UPPER LIMIT LOWER LIMIT	RODZAJ OGRANICZENIA LUB ZAGROŻENIA TYPE OF RESTRICTION OR HAZARD	UWAGI REMARKS
1	2	3	4
<b>EP D21 BIEDRUSKO</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 1. 52°37'58,8" – 016°48'53,3" 2. 52°37'58,8" – 016°56'53,3" 3. 52°30'58,8" – 016°58'53,4" 4. 52°28'58,8" – 016°49'53,4" 1. 52°37'58,8" – 016°48'53,3"	<u>15 000 m AMSL</u> GND	Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.	Patrz ENR 5.1 punkt 4.4 See ENR 5.1 point 4.4
<b>EP D23 CZERWONY BÓR</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 1. 53°03'59,1" – 022°09'53,3" 2. 52°54'59,1" – 022°04'53,4" 3. 53°02'29,1" – 021°54'53,3" 1. 53°03'59,1" – 022°09'53,3"	<u>5 000 m AMSL</u> GND	Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.	
<b>EP D24 DRAWSKO POMORSKIE</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 1. 53°29'58,8" – 015°44'53,2" 2. 53°24'58,8" – 015°35'53,2" 3. 53°19'58,8" – 015°34'53,2" 4. 53°16'58,8" – 015°37'23,2" 5. 53°25'58,8" – 016°02'53,2" 1. 53°29'58,8" – 015°44'53,2"	<u>15 000 m AMSL</u> GND	Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.	Patrz ENR 5.1 punkt 4.4 See ENR 5.1 point 4.4
<b>EP D25 DĘBA</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 1. 50°32'59,0" – 022°03'53,7" 2. 50°26'59,0" – 022°08'53,7" 3. 50°25'59,0" – 021°56'53,7" 4. 50°23'59,0" – 021°44'53,7" 5. 50°27'59,0" – 021°45'53,7" 6. 50°31'59,0" – 021°54'53,7" 1. 50°32'59,0" – 022°03'53,7"	<u>15 000 m AMSL</u> GND	Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.	
<b>EP D26 LIPA (ZAKLIKÓW)</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 1. 50°45'59,0" – 021°56'53,7" 2. 50°44'29,0" – 022°06'53,7" 3. 50°40'59,0" – 022°03'53,7" 4. 50°40'59,0" – 021°56'53,7" 1. 50°45'59,0" – 021°56'53,7"	<u>5 000 m AMSL</u> GND	Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.	

1	2	3	4
<p><b>EP D27 WĘDRZYN (SULĘCIN)</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 1. 52°25'58,7" – 015°07'53,4" 2. 52°22'58,7" – 015°21'53,4" 3. 52°21'58,7" – 015°21'53,4" 4. 52°21'58,7" – 015°07'53,4" 1. 52°25'58,7" – 015°07'53,4"</p>	<p><u>15 000 m AMSL</u> GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	<p>Patrz ENR 5.1 punkt 4.4 See ENR 5.1 point 4.4</p>
<p><b>EP D29 ORZYSZ</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 1. 53°47'59,2" – 021°56'53,2" 2. 53°47'59,2" – 022°06'53,2" 3. 53°45'59,2" – 022°11'53,2" 4. 53°42'59,2" – 022°11'53,2" 5. 53°41'29,2" – 022°06'53,2" 6. 53°39'59,2" – 022°00'53,2" 7. 53°41'59,2" – 021°53'53,2" 8. 53°45'59,2" – 021°50'53,2" 1. 53°47'59,2" – 021°56'53,2"</p>	<p><u>15 000 m AMSL</u> GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	
<p><b>EP D30 REMBERTÓW (ZIELONKA)</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 1. 52°19'59,1" – 021°24'53,4" 2. 52°16'59,1" – 021°27'53,4" 3. 52°14'59,1" – 021°18'53,4" 4. 52°15'59,0" – 021°09'53,4" 5. 52°17'59,0" – 021°09'53,4" 6. 52°18'29,0" – 021°14'53,4" 7. 52°17'59,1" – 021°22'53,4" 1. 52°19'59,1" – 021°24'53,4"</p>	<p><u>9 000 m AMSL</u> GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	<p>Patrz ENR 5.1 punkt 4.4 See ENR 5.1 point 4.4</p>
<p><b>EP D31 ŻAGAŃ</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 1. 51°36'58,7" – 015°19'53,5" 2. 51°27'58,7" – 015°36'53,5" 3. 51°15'58,7" – 015°33'53,5" 4. 51°21'58,7" – 015°16'53,5" 5. 51°29'58,7" – 015°12'53,5" 1. 51°36'58,7" – 015°19'53,5"</p>	<p><u>15 000 m AMSL</u> GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	
<p><b>EP D32 TRZEBIEŃ</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 1. 51°30'58,7" – 015°47'23,5" 2. 51°24'58,7" – 015°53'53,5" 3. 51°23'58,7" – 015°45'53,5" 4. 51°22'58,7" – 015°35'53,5" 5. 51°27'58,7" – 015°36'53,5" 6. 51°30'58,7" – 015°43'53,5" 1. 51°30'58,7" – 015°47'23,5"</p>	<p><u>15 000 m AMSL</u> GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	

1	2	3	4
<p><b>EP D33 TORUŃ</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>52°58'28,9" – 018°34'53,3"</li> <li>52°59'28,9" – 018°41'53,3"</li> <li>52°51'58,9" – 018°41'53,3"</li> <li>52°53'58,9" – 018°24'53,3"</li> <li>52°58'28,9" – 018°34'53,3"</li> </ol>	<p><u>15 000 m AMSL</u> GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	
<p><b>EP D35 WIERZCHOSŁAWICE k/TARNOVA</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>50°04'58,9" – 020°49'53,8"</li> <li>50°00'28,9" – 020°51'53,8"</li> <li>50°00'18,9" – 020°44'53,8"</li> <li>50°02'58,9" – 020°45'53,8"</li> <li>50°04'58,9" – 020°49'53,8"</li> </ol>	<p><u>7 000 m AMSL</u> GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	
<p><b>EP D36 JAGODNE</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>51°56'29,1" – 022°12'53,5"</li> <li>51°57'59,1" – 022°06'23,5"</li> <li>52°01'39,1" – 022°08'53,5"</li> <li>51°59'29,1" – 022°17'53,5"</li> <li>51°56'29,1" – 022°12'53,5"</li> </ol>	<p><u>3 500 m AMSL</u> GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	<p>Patrz ENR 5.1 punkt 4.4 See ENR 5.1 point 4.4</p>
<p><b>EP D37 NADARZYCE</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>53°30'58,8" – 016°28'23,2"</li> <li>53°27'28,8" – 016°28'23,2"</li> <li>53°21'58,8" – 016°29'53,2"</li> <li>53°23'58,8" – 016°24'53,2"</li> <li>53°28'48,8" – 016°20'53,2"</li> <li>53°29'58,8" – 016°22'43,2"</li> <li>53°30'28,8" – 016°20'33,2"</li> <li>53°30'58,8" – 016°21'23,2"</li> <li>53°32'28,8" – 016°26'53,2"</li> <li>53°30'58,8" – 016°28'23,2"</li> </ol>	<p><u>3 500 m AMSL</u> GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	
<p><b>EP D38 STRZEP CZ</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>54°27'38,9" – 017°57'53,0"</li> <li>54°30'48,9" – 017°58'33,0"</li> <li>54°30'58,9" – 018°01'08,0"</li> <li>54°27'59,0" – 018°01'53,0"</li> <li>54°27'38,9" – 017°57'53,0"</li> </ol>	<p><u>2 500 m AMSL</u> GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	<p>Patrz ENR 5.1 punkt 4.4 See ENR 5.1 point 4.4</p>
<p><b>EP D45 BŁĘDÓW</b> Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>50°20'18,9" – 019°33'23,7"</li> <li>50°18'48,9" – 019°29'53,7"</li> <li>50°18'58,9" – 019°27'23,7"</li> <li>50°20'48,9" – 019°27'23,7"</li> <li>50°21'28,9" – 019°28'33,7"</li> <li>50°21'58,9" – 019°30'53,7"</li> <li>50°20'58,9" – 019°33'53,7"</li> <li>50°20'18,9" – 019°33'23,7"</li> </ol>	<p><u>2 500 m AMSL</u> GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP. Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	

1	2	3	4
<p><b>EP D46 MODRZEWINA</b>  <b>k/ELBLĄGA</b>            Koło o promieniu 3,5 km i środka w punkcie:            Circle of 3,5 km radius centered on point:            1. 54°13'19,0" – 019°24'53,1"</p>	<p><u>2 500 m AMSL</u>            GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP.            Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	
<p><b>EP D48 HEL</b>            Linia łącząca następujące punkty:            The line joining the following points:            1. 54°47'24,0" – 018°27'12,0"            2. 54°55'12,6" – 018°36'00,0"            3. 54°45'30,6" – 018°57'50,4"            4. 54°38'54,6" – 018°49'50,4"            1. 54°47'24,0" – 018°27'12,0"</p>	<p><u>15 000 m AMSL</u>            GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP.            Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	<p>Patrz ENR 5.1 punkt 4.4            See ENR 5.1 point 4.4</p>
<p><b>EP D49 CZARNE</b>            Koło o promieniu 7,5 km i środka w punkcie:            Circle of 7,5 km radius centered on point:            1. 53°40'28,8" – 016°54'23,2"</p>	<p><u>2 500 m AMSL</u>            GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP.            Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	
<p><b>EP D51 NIETOPEREK</b>  <b>k/MIĘDZRZECZA</b>            Koło o promieniu 3,5 km i środka w punkcie:            Circle of 3,5 km radius centered on point:            1. 52°25'18,7" – 015°32'53,4"</p>	<p><u>2 500 m AMSL</u>            GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP.            Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	
<p><b>EP D53 WICKO MORSKIE</b>            Linia łącząca następujące punkty:            The line joining the following points:            1. 54°45'42,0" – 016°13'00,0"            2. 54°52'12,0" – 016°43'18,0"            3. 54°47'01,8" – 016°46'21,6"            4. 54°35'16,2" – 016°50'42,0"            5. 54°30'54,0" – 016°38'51,6"            6. 54°32'37,2" – 016°32'43,2"            7. 54°40'45,0" – 016°16'57,0"            1. 54°45'42,0" – 016°13'00,0"</p>	<p><u>15 000 m AMSL</u>            GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP.            Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	<p>Patrz ENR 5.1 punkt 4.4            See ENR 5.1 point 4.4</p>
<p><b>EP D54 MIERZEJA</b>            Linia łącząca następujące punkty:            The line joining the following points:            1. 54°23'54,6" – 018°59'50,4"            2. 54°32'54,6" – 019°06'38,4"            3. 54°40'54,6" – 019°12'50,4"            4. 54°33'54,6" – 019°23'07,8"            5. 54°32'54,6" – 019°23'08,4"            6. 54°27'54,6" – 019°22'56,4"            7. 54°23'54,6" – 019°21'26,4"            1. 54°23'54,6" – 018°59'50,4"</p>	<p><u>15 000 m AMSL</u>            GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP.            Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	<p>Patrz ENR 5.1 punkt 4.4            See ENR 5.1 point 4.4</p>
<p><b>EP D55 OKSYWIE</b>            Linia łącząca następujące punkty:            The line joining the following points:            1. 54°32'54,6" – 018°34'02,4"            2. 54°33'12,6" – 018°33'44,4"            3. 54°37'18,6" – 018°35'38,4"            4. 54°37'12,6" – 018°36'38,4"            5. 54°33'06,6" – 018°34'38,4"            1. 54°32'54,6" – 018°34'02,4"</p>	<p><u>5 000 m AMSL</u>            GND</p>	<p>Działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa w terminach publikowanych w AUP.            Military activity dangerous for aviation on dates published in AUP.</p>	<p>Patrz ENR 5.1 punkt 4.4            See ENR 5.1 point 4.4</p>

1	<u>2</u>	3	4
<p><b>EP D56 GAŃSKI</b>  Linia łącząca następujące punkty:  The line joining the following points:  1. 54°22'54,6" – 015°29'52,2"  2. 54°26'54,6" – 015°51'52,2"  3. 54°18'54,6" – 015°55'52,2"  4. 54°14'54,6" – 015°33'52,2"  1. 54°22'54,6" – 015°29'52,2"</p>	<p><u>7 000 m AMSL</u>  GND</p>	<p>Działalność wojskowa  niebezpieczna dla lotnictwa  w terminach publikowanych  w AUP.  Military activity dangerous  for aviation on dates  published in AUP.</p>	<p>Patrz ENR 5.1 punkt 4.4  See ENR 5.1 point 4.4</p>
<p><b>EP D57 MIĘDZYDROJE</b>  Linia łącząca następujące punkty:  The line joining the following points:  1. 54°08'12,6" – 014°19'52,8"  2. 54°13'30,6" – 014°46'52,8"  3. 54°06'44,4" – 014°50'52,8"  4. 53°58'20,4" – 014°19'52,8"  1. 54°08'12,6" – 014°19'52,8"</p>	<p><u>10 000 m AMSL</u>  GND</p>	<p>Działalność wojskowa  niebezpieczna dla lotnictwa  w terminach publikowanych  w AUP.  Military activity dangerous  for aviation on dates  published in AUP.</p>	<p>Patrz ENR 5.1 punkt 4.4  See ENR 5.1 point 4.4</p>