

## **OFERTA SPRZEDAŻY SZYBOWCA SZD-42.2 JANTAR 2B – zał. Nr 1**

1. Podstawa: uchwała Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr .../XVI/2010, z dnia 26.01.2010,
2. Numer Rejestracyjny: **SP – 2585**
3. Numer Konkursowy: 27
4. Właściciel: Aeroklub Polski
5. Rok Budowy: 1978
6. Nr fabryczny: B-858
7. Nalot godzin: 2794 h
8. Najbliższy przegląd: po wylataniu 3000 h (rozszerzenie resursu)
9. Ilość lotów: 1093
10. Masa szybowca pustego: 362,2 kg,
11. Minimalna masa w kabinie: 55,0 kg
12. Maksymalna masa w kabinie: 120,0 kg
13. Maksymalna masa do startu: 482,0/649,0 kg
14. Świadectwo Zdatości do Lotu ważne do: 08.05.2009 roku
15. Szybowiec od początku eksploatowany w CSS Leszno, oferowany jest w aktualnym stanie technicznym. Wymaga przedłużenia Świadectwa Zdatości do lotu. Szybowiec nie był eksploatowany w 2009 roku z uwagi na brak zainteresowania ze strony pilotów. Szybowiec był budowany z myślą o starcie naszego reprezentanta Juliana Ziobro w Mistrzostwach Świata w Chateroux we Francji w 1978 roku. Polska reprezentacja została zmuszona do rezygnacji ze startu w tych mistrzostwach z przyczyn politycznych na znak protestu przeciw startowi reprezentacji RPA. Szybowce produkowane z myślą o starcie w zawodach tak wysokiej rangi były budowane pod specjalnym nadzorem przez najwyższej wykwalifikowanych pracowników. Skutkowało to wysoką jakością wykonania. Piloci kadry zdobyli na tym szybowcu wiele medali podczas Mistrzostw Polski w klasie otwartej jak i podczas Mistrzostw Państw Socjalistycznych, które były rozgrywane do 1989 roku. Wszyscy chwalili osiągnięcia i właściwości lotne tego szybowca.
16. Wyposażenie (**Przegląd przyrządów ważny do 20.03.2011 roku**):
  - ⇒ Prędkościomierz: PR-250 7410064
  - ⇒ Wysokościomierz: W-12s 7408019
  - ⇒ Wariometr mech.: Wrs-5 8612021
  - ⇒ Busola: BRAK
  - ⇒ Kompensator wariometru: KWEC-2 7407016
  - ⇒ Zakrętomierz: EZS-3 8402006
  - ⇒ Radiostacja pokładowa: RS6101,1 7800705
  - ⇒ Pasy pilota: Ważne do 2021
  - ⇒ Zaczep szybowcowy przedni: Ważny do 10.3.2011
17. **Cena wywoławcza: 1.000 PLN**
18. Szybowiec można oglądać w CSS Leszno po uzgodnieniu z Dyrektorem Ryszardem Andryszczakiem tel. 0-500 081388.
19. Zapytania proszę kierować do pracownika działu Szybowcowego AP Adama Markowskiego Telefon 225567367 w dni powszednie w godz. 08:00 do 16:00 lub na email: [komisja@szybowce.pl](mailto:komisja@szybowce.pl)
20. Warunki sprzedaży:
  - a). Pod uwagę brane będą oferty Aeroklubów Regionalnych oraz innych podmiotów i osób, które przed przystąpieniem do licytacji wpłacą wadium w wysokości 1000 PLN na konto Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego: **Deutsche Bank; nr konta: 08 1910 1048 2214 9911 5663 0011** z dopiskiem **Jantar 2B SP-2585**.

Ostateczny termin wpłaty wadium upływa na **8 godzin** przed planowanym zakończeniem aukcji. W wypadku przedłużania aukcji o kolejne 24 godziny, wpłatę wadium należy udokumentować nie później niż na **8 godzin** przed nowym terminem zakończeniem aukcji.
  - b). Potwierdzenie przelewu wadium w formie elektronicznej należy przesłać na adres [komisja@szybowce.pl](mailto:komisja@szybowce.pl)

- c). Tym uczestnikom aukcji, którzy nie wylicytowali najwyższej kwoty, wadium zostanie zwrócone w całości w terminie do 7 dni od daty zakończenia aukcji.
- d). W przypadku podpisania przez zwycięzcę aukcji umowy kupna-sprzedaży w terminie do 14 dni od jej zakończenia, wadium zaliczone będzie w poczet kwoty zakupu szybowca. W przeciwnym razie wadium przepada.
- e). Po przesłaniu dowodu wpłaty wadium, uczestnik aukcji otrzyma uprawnienia dostępu do strony internetowej aukcji.
- f). Oferty uczestników aukcji ukazywać się będą na stronie internetowej w czasie rzeczywistym.
- g). W przypadku chwilowej awarii lub zablokowania serwera internetowego, uczestnicy aukcji powinni poinformować o tym fakcie sprzedającego wysyłając odpowiednią wiadomość na adres [komisja@szybowce.pl](mailto:komisja@szybowce.pl) . Aukcja zostanie wtedy przedłużona o dwukrotność czasu trwania awarii/blokady.
- h). Termin rozpoczęcia aukcji 10 luty 2010.
- i). Termin zakończenia aukcji będzie ustalony na godzinę 20:00 czternastego dnia aukcji (dzień rozpoczęcia aukcji + 13).
- j). Minimalne postąpienie w pierwszych 13 dniach aukcji wynosi **200 zł**. Po godzinie 20:00 trzynastego dnia aukcji minimalne postąpienie wynosi **500 zł**.
- k). Jeśli w ciągu 24 godzin poprzedzających planowane zakończenie aukcji złożona zostanie oferta przewyższająca o minimum 500 zł ostatnią, termin zakończenia aukcji będzie przedłużony o kolejne 24 godziny.
- l). Jedynym kryterium oceny oferty będzie uzyskanie jak najwyższej ceny.
- m). Szybowiec będzie sprzedany uczestnikowi aukcji, który zaoferuje najwyższą kwotę oraz podpisze umowę kupna-sprzedaży wraz z dokonaniem płatności w terminie do 14 dni włącznie od daty zakończenia aukcji. Nie podpisanie umowy w podanych terminach lub nie wywiązanie się z terminów zawartych w umowie powoduje utratę prawa do zwrotu wadium i upoważnia Aeroklub Polski do wycofania się z podpisania umowy lub wypowiedzenia umowy.
- n). W przypadku, gdy zwycięzcą aukcji zostanie Aeroklub Regionalny, będzie przysługiwała mu 10% bonifikata od wylicytowanej ceny (zapłaci tylko 90%), pod warunkiem zawarcia w umowie kupna-sprzedaży szybowca następującego warunku:

*AR zobowiązany jest przez okres wynoszący co najmniej 36 miesięcy od daty zawarcia umowy sprzedaży do nie przenoszenia prawa własności szybowca na rzecz osób trzecich. W przypadku naruszenia tegoż zobowiązania, AR zobowiązany jest zapłacić na rzecz AP w terminie 14 dni od daty stwierdzenia naruszenia, karę umowną w wysokości równowartości udzielonej bonifikaty, tj. kwotę ... zł.*
- o). W wypadku, kiedy zwycięska oferta będzie niższa od ceny minimalnej, Aeroklub Polski ma prawo unieważnić aukcję. Wadium zostanie wtedy zwrócone w całości w terminie do 7 dni od daty unieważnienia aukcji.
- p). Pozyskane środki zostaną w całości przeznaczone na zapłatę za dorobienie 15 metrowych końcówek skrzydeł dla szybowca reprezentacyjnego ASG 29 i adaptację przyczepy transportowej polegającej na dorobieniu profili do transportu nowych końcówek. Ewentualna nadwyżka zostanie przeznaczona na pokrycie kosztów przedłużenia resursu dwóch szybowców reprezentacyjnych Brawo.

21. Aeroklub Polski zastrzega sobie prawo odstąpienia od sprzedaży szybowca bez podania przyczyn.

Sekretarz Generalny Aeroklubu Polskiego

Podpis złożony na oryginale

*Piotr Niewiarowski*